Basta tralicci - verbale assemblea 2026

Il 19 settembre 2026 l'assemblea si apre alle 18:30, presenti 25 membri e simpatizzanti dell'associazione.

Saluto del presidente.

Approvazione conti
Il conto presso la BancaStato per l'anno 2025 comporta un incasso di 897.60 fr; la spesa ammonta a 787 fr, restano 243.23 fr il 31.12.2026. I conti sono approvati.

Il presidente ripercorre la seguente sintetica **cronistoria** degli accadimenti riguardanti l'associazione dalla sua costituzione in poi.

5 giugno 2020
Swissgrid pubblica sul foglio ufficiale i piani per la costruzione dell'installazione elettrica.
Questo progetto sottostà all'obbligo di approvazione secondo:
-la legge federale concernente gli impianti elettrici a corrente forte e a corrente debole (LIE, Legge sugli impianti elettrici)
-l'ordinanza sulla procedura d'approvazione dei piani d'impianti elettrici (OPIE)
-l'ordinanza concernente gli impianti elettrici a corrente debole (Ordinanza sulla corrente debole).

6 luglio 2020
Si crea l'associazione basta tralicci sulle nostre montagne, la quale inoltra l'opposizione al progetto presso l'ESTI, in prima istanza.

25 ottobre 2021
L'ultima opposizione è pervenuta.

18 gennaio 2022
L'ESTI informa per iscritto che non è possibile una conciliazione tra gli oppositori.

15 settembre 2022
L’ESTI inoltra l’incarto all’UFE, quale seconda istanza.

9 novembre 2022
L’UFE avvia una procedura di approvazione dei piani (PAP).

24 marzo 2023 - 31 agosto 2023
Si decide di sospendere la PAP.

3 ottobre 2023
L’UFE ha sottoposto agli opponenti il rapporto ESTI del 15.9.2022 e le osservazioni di Swissgrid sulle opposizioni del 9.8.2023.

21 novembre 2023
L’Associazione presenta le proprie osservazioni.

8 dicembre 2023
Decisione incidentale. L’UFE trasmette repliche, prese di posizione degli Uffici federali e cantonali a Swissgrid. Impartisce una data per le trattative sulle opposizioni e le sedute di conciliazione.

26 gennaio 2024
Swissgrid, mediante lettera, chiede una proroga per inoltrare le proprie osservazioni e per posticipare le sedute di conciliazione.

29 gennaio 2024
L’UFE annulla le sedute e le trattative previste per il 19.2.2024 e il 20.2.2024 e convoca Swissgrid ad una riunione.

1° febbraio 2024
UFE e Swissgrid si incontrano. **L’UFE** comunica che l’incarto non è completo e **chiede di effettuare uno studio circa la variante via cavo che sfrutta il potenziale di raggruppamento con il progetto di copertura dell’autostrada tra Airolo e Stalvedro.**

1° marzo 2024
Swissgrid chiede la sospensione della procedura, affermando che la stesura del complemento degli atti prenderà 10 mesi dall’invio della richiesta.

15 marzo 2024
L’UFE concede una sospensione della richiesta per la durata massima di 2 anni. La procedura viene sospesa fino al 15.1.2025: entro tale data Swissgrid deve fornire la documentazione richiesta, chiedere la ripresa della procedura,

oppure ritirare la domanda di approvazione dei piani. In caso contrario, l'UFE riprenderà la procedura.

15 gennaio 2025
La procedura riprende il suo corso.
Il progetto è stato pubblicato integralmente, avendo subito modifiche sostanziali.
L'UFE ha constatato che la documentazione trasmessa si discosta significativamente dall'incarto pubblicato dal 5.6.2020 al 7.7.2020 dall'ESTI.
Il tracciato del progetto principale non è stato modificato in modo sostanziale.
La struttura cambia: il progetto comprende l'interramento della linea AET (arrocco delle linee AET e FFS) ed anche lo smantellamento della linea esistente di 220 kv di Swissgrid (adeguamento del tracciato FFS di 132 kv per tenere conto del progetto di copertura del Parco San Gottardo).

24 ottobre 2025
Swissgrid ha trasmesso tutta la documentazione richiesta all'UFE la quale ritiene, dopo esame formale sommario, che l'incarto sia sufficientemente completo e che le questioni pendenti siano state adeguatamente rielaborate.

26 novembre e 2 dicembre 2025
Decisione incidentale dell'UFE.

Dal 2 febbraio al 4 marzo 2026
Il nuovo incarto è stato depositato presso il Municipio di Airolo e quindi reso pubblico.
Tutti i servizi federali e cantonali dovranno esprimersi di nuovo.

2 marzo 2026
L'Associazione ha inoltrato il proprio complemento all'opposizione del 6.7.2020.

Tutte le opposizioni presentate in occasione della prima pubblicazione restano valide.
Esse potranno essere completate o ritirate; si potranno pure presentare delle osservazioni alla duplica del 24.12.2024 di Swissgrid. Tale validità non comporta la conferma automatica della legittimazione, sulla quale l'UFE si esprimerà in un altro momento.

1° aprile 2026
L'UFE, con decisione incidentale, informa che per il momento rinuncia a fissare un termine per le repliche: lo stesso sarà stabilito contestualmente alla trasmissione di tutti i pareri cantonali e federali

1° maggio 2026
Termine entro il quale Swissgrid dovrà presentare una stima dei costi aggiornata, la quale verrà trasmessa alla Commissione federale dell'energia elettrica

Discussione
Si rileva che l'interrato sia più sicuro che il tracciato aereo in caso di attacco con droni.

La 3a istanza della procedura corrisponde al Tribunale amministrativo di San Gallo.
Noi abbiamo chiesto all'UFE di nominare un perito indipendente.
Swissgrid ha riposizionato modine e paletti sul tracciato.

Lo stesso giorno dell'assemblea, il 19.9.2026, alle porte aperte sul secondo tunnel autostradale ad Airolo è arrivata parecchia gente. Sta passando il messaggio circa la creazione di una zona turistica di pregio. La linea aerea è incompatibile con la nostra vocazione turistica.

Secondo Francesca Pedrina l'USTRA dovrebbe farsi avanti per sostenere il progetto. Originariamente il Municipio di Airolo era a favore dell'interramento. Propone di far esaminare le varianti alla Commissione federale del paesaggio, chiedendo di effettuare un'analisi paesaggistica.

Il WWF e Pro natura potrebbero prendere posizione.

È in corso uno studio di fattibilità del progetto "porta Gottardo".

Riguardo alla questione concernente un'eventuale perizia, anche promossa da cittadini, il Municipio di Airolo ha affermato che avrebbe partecipato alle spese.
Si potrebbe vedere se qualche opponente ha fatto dei passi riguardo ad un approfondimento tecnico.
Tra i nuovi opponenti figura la sezione PLR di Airolo.
Sarà opportuno sollecitare dei contatti con il Municipio di Airolo.

Comunicazioni

1) L'associazione Basta tralicci ora fa parte dell'associazione HSUB (Hochspannung unter den Boden) o HTST (Haute tension sous terre).
Sul loro sito internet hsub.ch e htst.ch si possono trovare varie informazioni che la concerne.

Nina e Luca, il 30 maggio scorso hanno incontrato i responsabili Emmanuel Amoos e Django Betschart.
Ne è emerso che il Consiglio degli Stati propone di disporre di una procedura rapida per decidere sui nuovi progetti che riguardano l'alta tensione.
HSUB/HTST è contraria a questa legge. Resta comunque il diritto di opposizione.
In passato hanno avuto risultati positivi riguardo alle linee interrate.
Attualmente il comune di Niderwil ha fatto opposizione a delle linee aeree.
L'associazione HSUB/HTST può eventualmente consigliare dei nominativi di periti.

2) Nel corso del 2026 ci sono state diverse spese legali, che ammontano a 6800 fr. Luca ha anticipato diverse migliaia di franchi. Si decide di lasciare alla discrezione di ognuno l'importo che intende versare sul conto.

Ricordiamo il numero Iban: CH53 0076 4186 4346 9200 1.

Si procede infine al rinnovo delle cariche: Luca quale presidente, Nina quale segretaria ed Eliane quale verbalista.

La seduta si conclude alle 20, si gusta in seguito l'aperitivo.

Nante, 14 ottobre 2026